KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
12. část M 1:1000

Legenda situace:

- hranice pozemku Českých drah, a.s.
- hranice pozemku SŽDC, s.o.
- hranice pozemku SOÚD
- hranice pozemků katastrální mapy
- stávající stav
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- rušené koleje a výhybky, demolice
- trativod
- komunikace a zpevněné plochy
- silnoproudá zařízení
- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- venkovní návěstní prvky
- trakční vedení
- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- nástupiště a zpevněné plochy
- pozemní stavební objekty
- ozelenění
- související stavby

Legenda stávajících inženýrských sítí

- NTL plynovodní potrubí
- STL plynovodní potrubí
- VTL plynovodní potrubí
- vodovodní potrubí
- kanalizační potrubí
- kabely NN
- kabely VN
- vedení NN
- vedení VN
- vedení VVN
- kabely NN
- kabely VN
- sdělovací kabely
- teplovod

Seznam SO a PS

Železniční zabezpečovací zařízení

PS 16-28-01	Nový Malín - Šumperk, TZZ

Železniční sdělovací zařízení

PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK - 1. část
PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK - 1. část
PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení- 1. část
PS 15-14-04	Žst. Nový Malín, EZS

Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 16-09-01	TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů- doplnění
PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění

Železniční svršek a spodek, nástupiště

SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek
SO 16-17-01	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek
SO 80-17-01	Uničov - Šumperk, výstroj trati - 1. část

Železniční přejezdy

SO 16-17-04	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638
SO 16-17-05	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636
SO 16-17-06	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - místní komunikace, ul. Hybešova

Mosty, propustky, zdi

SO 16-19-09	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080
SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110
SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764
SO 16-19-12	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,811

Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 80-27-01	Uničov - Šumperk, ochrana vodovodů a kanalizací- 1. část

Pozemní stavební objekty

SO 16-15-01	Žst. Šumperk, stavební úpravy TM
SO 16-15-02	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS

Trakční vedení

SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení
SO 16-01-02	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění
SO 16-01-03	Nový Malín - Šumperk, zavěšeníkabelu 22kV na TP
SO 16-01-04	NovýMalín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení napájecího vedení na TV

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

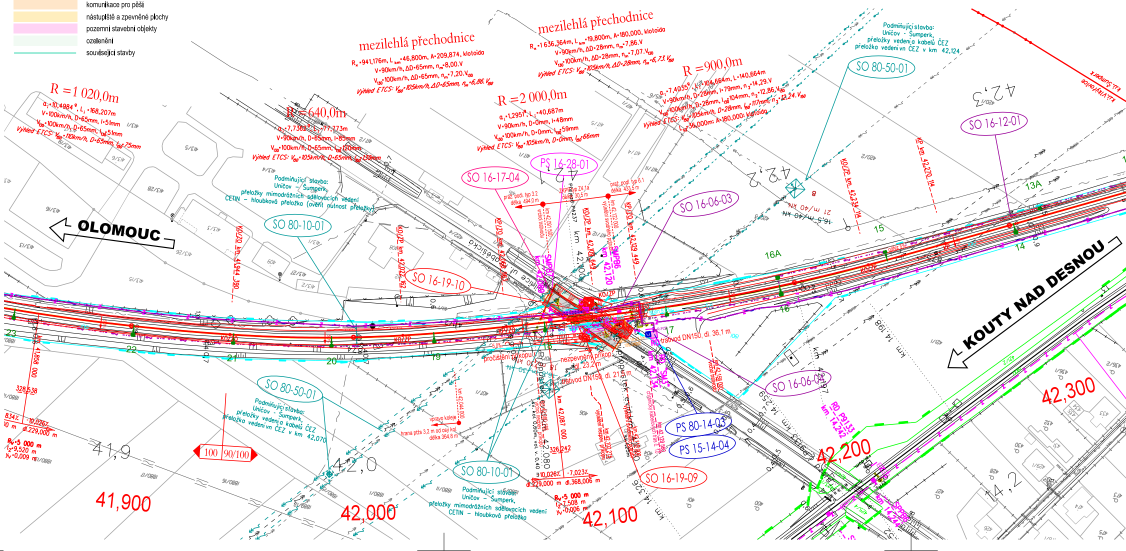
SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení
SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení
SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení
SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezdy ev. km 42,833 - napájení
SO 16-12-01	Nový Malín - Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV
SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO
SO 16-06-08	Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač
SO 16-06-09	Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn
SO 16-06-10	Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu
SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění
SO 16-12-02	Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měnírnu Šumperk
SO 16-12-03	Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV

Přeložky mimodrážních vedení

SO 80-10-01	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení- 1. část
SO 80-50-01	Uničov - Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ - 1.část
	Nový Malín - Šumperk, přeložka vedenívn ČEZ v km 42,070
	Nový Malín - Šumperk, přeložka vedenívn ČEZ v km 42,124
	Nový Malín - Šumperk, přeložka kabelu nn ČEZ v km 42,860
	Nový Malín - Šumperk, přeložka kabelu vn a nn ČEZ v km 42,897

Klad

ŽST. ŠUMPERK
List 12
1:1000
List 13
1:1000
ŽST. NOVÝ
ZAST. HRA

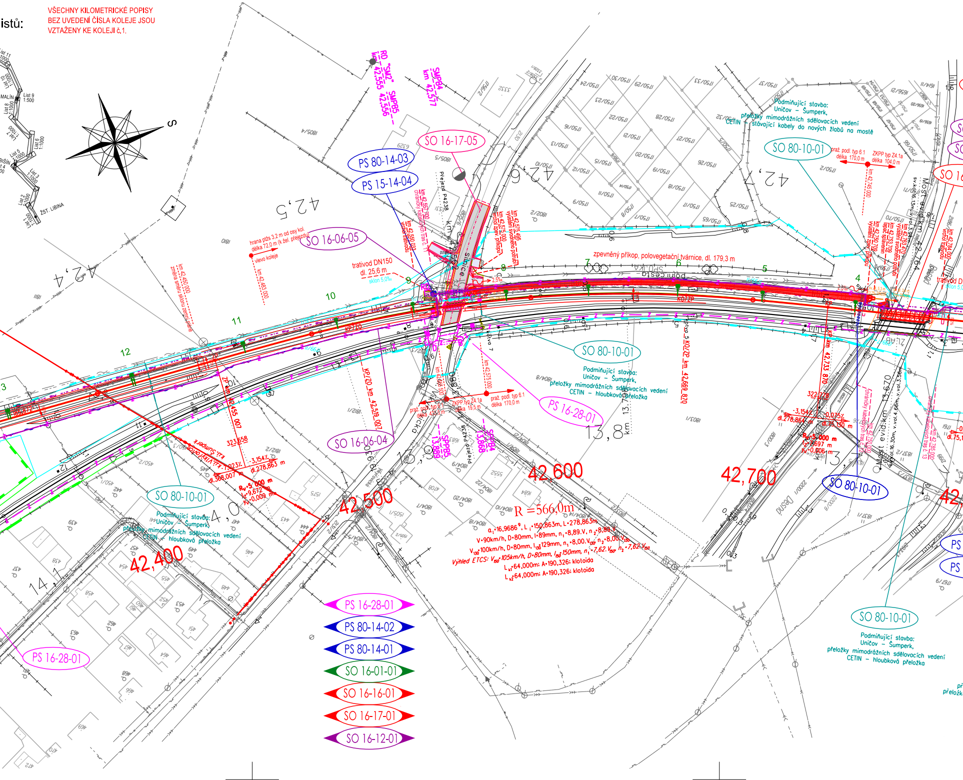


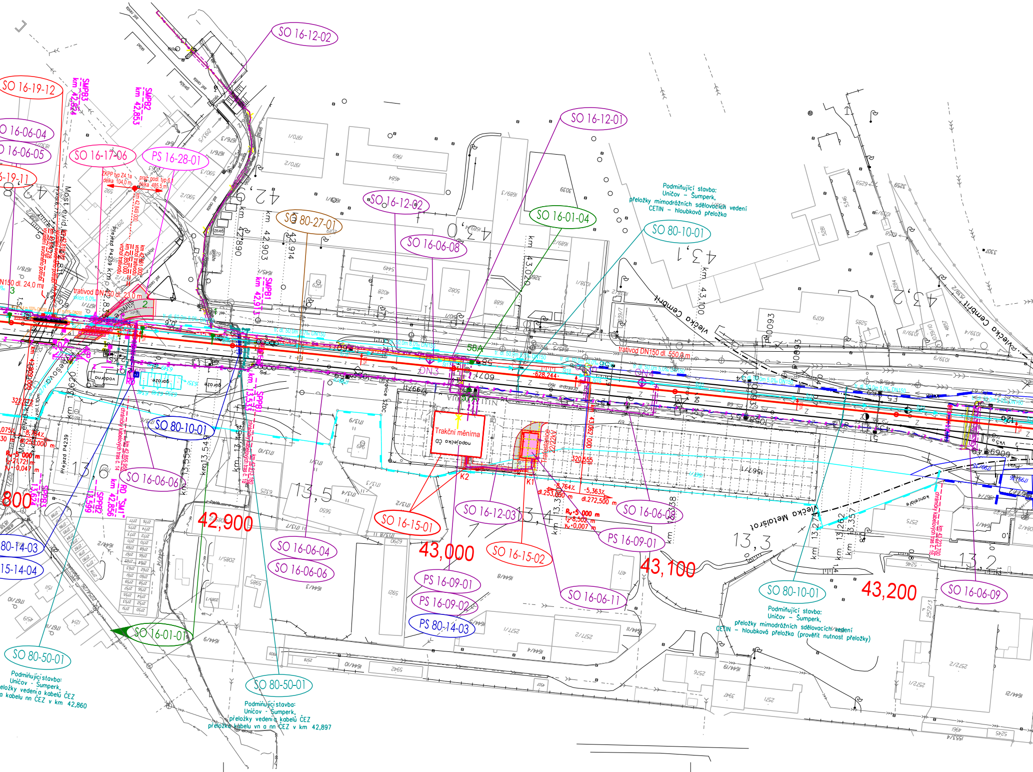
mezilehlá přechodnice
R$_x$=941,176m, L$_{km}$=46,800m, A=209,874, klotoida
V=90km/h, ΔD=65mm, n$_m$=8,00.V
V$_{130}$=100km/h, ΔD=65mm, n$_m$=7,20.V$_{130}$
Výhled ETCS: V$_{150}$=105km/h, ΔD=65mm, n$_m$=6,86.V$_{150}$
mezilehlá přechodnice
R$_x$=1 636,364m, L$_{km}$=19,800m, A=180,000, klotoida
V=90km/h, ΔD=28mm, n$_m$=7,86.V
V$_{130}$=100km/h, ΔD=28mm, n$_m$=7,07.V$_{130}$
Výhled ETCS: V$_{150}$=105km/h, ΔD=28mm, n$_m$=6,73.V$_{150}$
R =1 020,0m
R =640,0m
R =2 000,0m
R =900,0m
Podmiňující stavba: Uničov - Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ přeložka vedení vn ČEZ v km 42,124
Podmiňující stavba: Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení CETIN - hloubková přeložka (ověřit nutnost přeložky)
Podmiňující stavba: Uničov - Šumperk, přeložky vedení a kabelů ČEZ přeložka vedení vn ČEZ v km 42,070
Podmiňující stavba: Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení CETIN - hloubková přeložka
SO 80-50-01
SO 16-12-01
SO 16-17-04
PS 16-28-01
SO 16-06-03
SO 80-10-01
SO 16-19-10
SO 16-06-04
PS 80-14-03
PS 15-14-04
SO 16-19-09
SO 80-50-01
SO 80-10-01
OLOMOUC
KOUTY NAD DESNOU
trativod DN150, dl. 36,1 m
trativod DN150, dl. 21,0 m
nezpevněný příkop dl. 23,2 m
pročištění příkopu
KOZP km 42,234 114
KP km 42,270 114
KOZP km 42,129 449
KOZP km 42,105 649
KOZP km 42,082 162
KOZO km 41,944 390
km 42,120
km 42,087 000
km 42,044 000
km 42,129 800
vpravo koleje
hrana ptzs 3,2 m od osy kol. délka 364,8 m
praž. podl. typ 3.2 délka 494,0 m
praž. podl. typ 8.1 délka 433,5 m
100
90/100
41,900
42,000
42,100
42,200
42,300
41,9
42,0
42,3
42,2
14,2
15
16A
16
17
18
19
20
21
22
23
13A
14
k.ú. Vikýřovice
k.ú. Šumperk

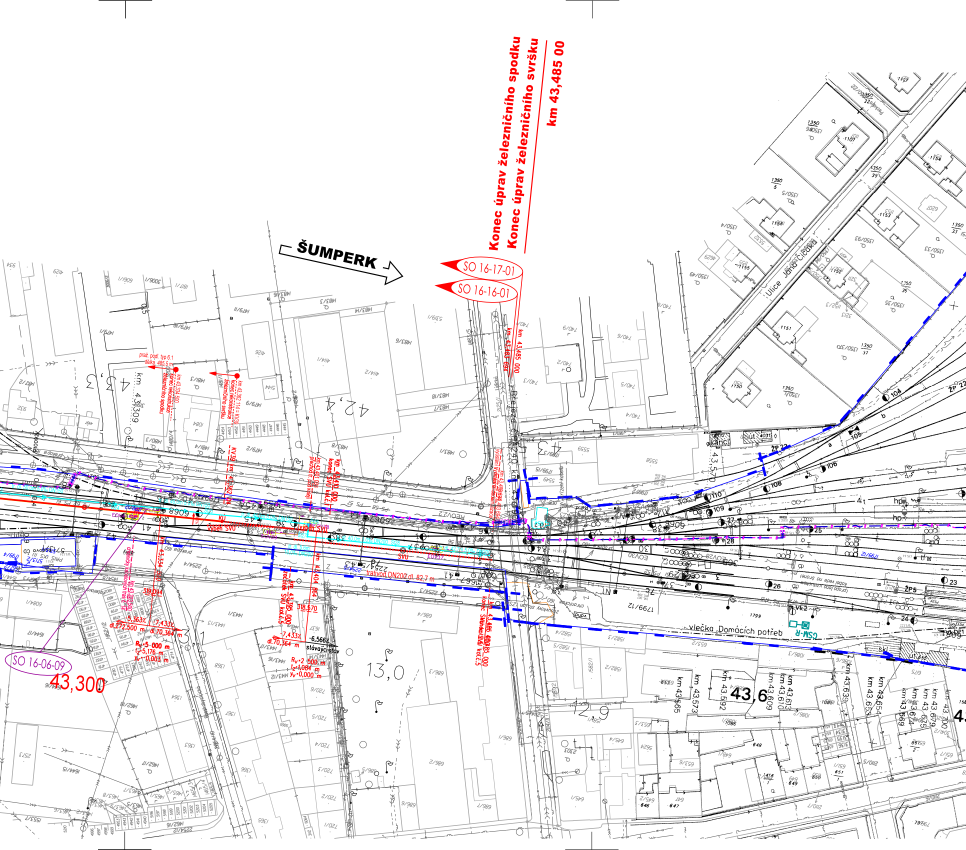
Poznámka:

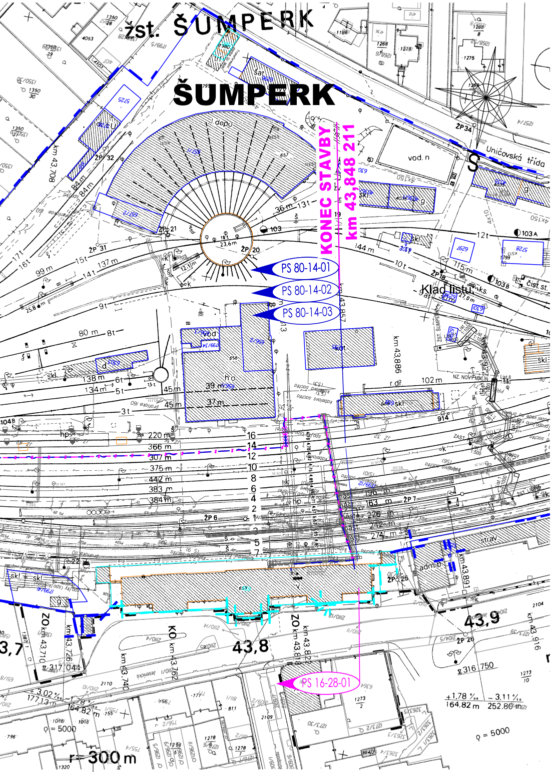
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY
BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU
VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.


istů:
S
ŽST. LIBINA
MALÍN
SO 16-17-05
PS 80-14-03
PS 15-14-04
SO 16-06-05
SO 80-10-01
SO 16-06-04
PS 16-28-01
SO 80-10-01
Podmiňující stavba: Uničov – Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení CETIN – stávající kabely do nových žlabů na mostě
Podmiňující stavba: Uničov – Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení CETIN – hloubková přeložka
42,4
42,5
42,6
42,7
42,400
42,500
42,600
42,700
R =566,0m
α₁=16,9686°, L₁=150,863m, L=278,863m
V=90km/h, D=80mm, I=89mm, n₁=8,89.V, n₂=8,89.V
V₁₃₀=100km/h, D=80mm, I₁₃₀=129mm, n₁=8,00.V₁₃₀, n₂=8,00.V₁₃₀
V₁₅₀=105km/h, D=80mm, I₁₅₀=150mm, n₁=7,62.V₁₅₀, n₂=7,62.V₁₅₀
Výhled ETCS:
L_k1=64,000m; A=190,326; klotoida
L_k2=64,000m; A=190,326; klotoida
zpevněný příkop, polovegetační tvárnice, dl. 179,3 m
trativod DN150 dl. 25,6 m
hrana ptzs 3,2 m od osy kol. délka 72,0 m (k žel. přejezdu)
vlevo koleje
Přejezd P4238
silnice
polní cesta
Desná
RD "SM2" km 42,555 42,556
SMPB5
SMPB4 km 42,577
KPZO km 42,519,007
ZP km 42,455,007
KO/ZP km 42,669,870
KP km 42,733,870
323,558
322,770
-3,154‰ dl.278,863 m
-0,023‰ dl. 368,007 m
-3,154‰ dl.278,864
-0,075‰ dl.13,130 m
R_v=5 000 m
t_v=9,672 m
y_v=0,009 m
R_v=5 000 m
t_v=8,697 m
y_v=0,006 m
ZKPP typ Z4.1a délka 104,0 m
praž. podl. typ 6.1 délka 170,0 m
km 42,745,000
km 42,450,000 změna směru sklonu zemní pláně
km 42,483,000
km 42,575,000
Most evid.km 13,670
13,8
13,7
13,9
14,1
km 42,784,000 vyústění trativodu
trativod DN
PS 16-28-01
PS 80-14-02
PS 80-14-01
SO 16-01-01
SO 16-16-01
SO 16-17-01
SO 16-12-01
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3


SO 16-12-02
SO 16-19-12
SO 16-06-04
SO 16-06-05
SO 16-17-06
PS 16-28-01
-19-11
SO 16-12-01
SO 16-12-02
SO 80-27-01
SO 16-01-04
SO 80-10-01
SO 16-06-08
Podmiňující stavba:
Uničov – Šumperk,
přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
CETIN – hloubková přeložka
SMPB3 km 42,824
SMPB2 km 42,853
SMPB1 km 42,913
km 42,890
km 42,903
km 42,914
km 43,020
km 43,100
trativod DN150 dl. 23,0 m
trativod DN150 dl. 550,0 m
Vlečka Cembrit
Trakční měnírna
K1
K2
SO 80-10-01
SO 16-06-06
SO 16-06-04
SO 16-06-06
SO 16-15-01
SO 16-12-03
SO 16-06-03
PS 16-09-01
SO 16-15-02
PS 16-09-01
PS 16-09-02
PS 80-14-03
SO 16-06-11
SO 80-10-01
SO 16-06-09
SO 16-01-01
SO 80-50-01
SO 80-50-01
80-14-03
15-14-04
800
42,900
43,000
43,100
43,200
Vlečka Metalsistor
Podmiňující stavba:
Uničov – Šumperk,
přeložky mimodrážních sdělovacích vedení
CETIN – hloubková přeložka (prověřit nutnost přeložky)
Podmiňující stavba:
Uničov – Šumperk,
přeložky vedení kabelů ČEZ
přeložka kabelu nn ČEZ v km 42,860
Podmiňující stavba:
Uničov – Šumperk,
přeložky vedení kabelů ČEZ
přeložka kabelu vn a nn ČEZ v km 42,897


Konec úprav železničního spodku
Konec úprav železničního svršku
km 43,485 00
ŠUMPERK
SO 16-17-01
SO 16-16-01
SO 16-06-09
43,300
km 43,309
42,4
43,3
13,0
12,9
43,6
km 43,565
km 43,573
km 43,592
km 43,609
km 43,613
km 43,610
km 43,639
km 43,654
km 43,655
km 43,669
km 43,674
km 43,679
km 43,700
km 43,485 000
km 43,485 000 konec SVÚ kol.č.5
km 43,410 000 konec SVÚ kol.č.1
km 43,395 000 začátek SVÚ kol.č.5
km 43,404 864
praž. podl. typ 6.1 délka 485,5 m
Ulice Jana Čížka
trativod DN200 dl. 82,7 m
vlečka Domácích potřeb
stávající stav
Rv=5 000 m
Rv=2 500 m
dl.272,500 m
dl.70,364 m
319,094
318,570
-5,363‰
-7,433‰
-6,566‰
Ks
NTP
IEO
sad kočka
CSM-R


žst. ŠUMPERK
ŠUMPERK
Uničovská třída
KONEC STAVBY
km 43,848 211
PS 80-14-01
PS 80-14-02
PS 80-14-03
PS 16-28-01
Klad listů:
43,8
43,9
3,7
r= 300 m
ρ = 5000

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

SUDOP EU

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

SUDOP PRAHA

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARCELA DUBSKÁ Dubská	ING. MARCELA DUBSKÁ Dubská	ING. LUMÍR HOLEŠOVSKÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK	OBEC: VIKÝŘOVICE, ŠUMPERK

"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"

KOORDINAČNÍ SITUACE V km 41,900 - 43,900

ZAK. ČÍSLO MCO	17-107-232-PS
ÚČEL	DSP
DATUM	ÚNOR 2019
FORMÁT	22 A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST	C.2
POŘ.Č.	12